

Telefoon:

Fax:

Aantekeningen			Gespecificeerde waarde	Gemeten waarde
Modelidentificatie				
	Aantal cilinders	Type	3/OHC	
	Inhoud	cm³	796	
	Kompressie	:1	9,3	
	Loodvrije benzine		Ja	
	Ontstekingssysteem	Merk	Siemens	
	Ontstekingssysteem	Type	Fenix 5M	
	Ontstekingssysteem	Beschrijving	Map-i	
	Plaats v. trigger		Stroomverdeler	
	Brandstofsysteem	Merk	Siemens	
	Brandstofsysteem	Type	Fenix 5M	
	Brandstofsysteem	Beschrijving	MFI-s	
	Luchtmeting	Type	MAP	
	Gecombineerde ontstekings- en brandstofregelmodule		Ja	
	Diagnose-aansluiting		Ja	
Ontstekingssysteem				
	Voedingsspanning	+ met ballastweerstand V	12,0	
	Primaire weerstand	Ohm	1,0-1,3	
	Sekundaire weerstand	Ohm	10285-13915	
	Ontstekingsvolgorde		1-3-2	
	Stroomverdeler (elektron. regelmodule)	Merk	Siemens	
Motorafstelling en emissie				
12	Speciale afstelvoorwaarden			
	Ontstekingstijdstip - voor B.D.P.	°motor/t/min	10/950	
	Controles voorontsteking	°motor/t/min	ECM-gestuurd	
	Stationair toerental	t/min	950±50 Niet afstelbaar	
	Olie temperatuur bij CO-test	°C	80	
	CO-gehalte bij stat. toerental - niet kat	Vol. % CO	0,5 Max Niet afstelbaar	
	HC-gehalte bij stat. toerental	ppm	100	
	CO2-gehalte bij stat. toerental	Vol. % CO2	14,5-16	
	O2-gehalte bij stat. toerental	Vol. % O2	0,1-0,5	
	Verhoogd stat. toerental voor CO-test	t/min	2500-3000	
	CO-gehalte bij verhoogd stat. toerental	Vol. % CO	0,3	
	Lambdagestal bij verhoogd stat. toerental	λ	0,97-1,03	
Bougies				
	Bougies	Origineel onderdeel	NGK	
	Bougies	Type	BPR5EY-11	
	Elektrodenafstand	mm	1,1	
	Bougies	Merk	Autolite	
	Bougies	Type	APP64	
	Elektrodenafstand	mm	1,1	
	Bougies	Merk	Beru	
	Bougies	Type	14R8DUX	
	Elektrodenafstand	mm	1,1	
	Bougies	Merk	Bosch	
	Bougies	Type	WR8DCX	

Fabrikant: Daewoo

Model: Matiz 0,8

(c) Autodata Limited 2010

Motorcode : F8CV

Vermogen: 38 (51) 6000

Valid forever. 29/06/2023

Speciale uitvoering: Map-i

Jaar: 1998-05

v8 500- /Autodata

	Elektrodenafstand	mm	1,2	
	Bougies	Merk	Champion	
	Bougies	Type	RN9YC4	
	Elektrodenafstand	mm	1,1	
	Bougies	Merk	NGK	
	Bougies	Type	BPR5EY-11	
	Elektrodenafstand	mm	1,1	
Brandstofsysteem				
	Bedrijfsdruk	bar	3,8	
	Temperatuursensor koelvloeistof	Ohm/°C	332/80	
	Verstuiver	Ohm	13,7-15,2	
Speciale controles en bijstellingen				
	Klepspeling - INLAAT	mm	0,13-0,17 koud	
	Klepspeling - UITLAAT	mm	0,30-0,34 koud	
	Kompressiedruk	bar	11-13	
	Oliedruk	bar/t/min	2,4-3,0/2000	
	Radiatorop	bar	1,2-1,5	
	Thermostaat opent bij	°C	82	
Smeerstoffen en inhoudsvermogens				
Motorolieopties				
	Omgevingstemperatuur		-30°C → 30°C	
	Motoroliegraad	SAE	5W/30	
	Classificatie motorolie	API/ACEA	SL/A1	
	Omgevingstemperatuur		-20°C → 30°C	
	Motoroliegraad	SAE	10W/30	
	Classificatie motorolie	API/ACEA	SL/A1	
	Omgevingstemperatuur		-15°C → 40°C	
	Motoroliegraad	SAE	15W/40	
	Classificatie motorolie	API/ACEA	SL/A1	
	Motor met filter(s)	liter	2,7	
Andere smeerstoffen en hoeveelheden				
	Klasse van olie voor handgeschakelde versnellingsbak	SAE	75W/85	
	Handgeschakelde versnellingsbak	liter	2,1	
	Koelsysteem - totale capaciteit	liter	3,8	
	Remvloeistof	Type	DOT 3/4	
	Remvloeistof	liter	0,5	
	Stuurbekrachtigingsvloeistof	Type	Dexron II/III	
	Stuurbekrachtigingsvloeistof	liter	1,0	
Aanhaalkoppels				
	Instructies voor cilinderkop			
Cilinderkop				
		Bouten vervangen	Nee	
	Stadium 1	Aanhalen	40-45 Nm	
	Stadium 2	Aanhalen	85-90 Nm	
Andere aanhaalmomenten motor				
	Hoofdlagers	Bouten/moeren vervangen	Nee	
	Hoofdlagers	1e stadium	25-30 Nm	
	Hoofdlagers	2e stadium	55-60 Nm	
	Drijfstanglagers	Bouten/moeren vervangen	Nee	
	Drijfstanglagers	1e stadium	10-15 Nm	
	Drijfstanglagers	2e stadium	30-35 Nm	
	Oliepomp op cilinderblok		9-12 Nm	
	Carterbouten		9-12 Nm	
	Carteraftapplug		30-40 Nm	
	Vliegwiel/drijfplaat		40-45 Nm	

	Koppelingsdrukplaat		18-28 Nm	
	Middelste bout krukaspoelie/demper		65-75 Nm	
	Nokkenas-drijfwiël/tandwiel		50-60 Nm	
	Nokkenas/kleppendeksel		9-12 Nm	
	Inlaatspruitstuk op cilinderkop		15-19 Nm	
	Uitlaatspruitstuk op cilinderkop		17-27 Nm	
	Bougies		20-30 Nm	
	Lambdasonde		28-34 Nm	
Aanhaalmomenten chassis				
20	Voorste naaf		210 Nm	
	Spoorstangeind		35-55 Nm	
	Remschijf op naaf	voor	65 Nm	
	Remklauw op drager	voor	25 Nm	
	Remklauwdrager op naaf	voor	95 Nm	
	Remankerplaat op naaf	achter	24 Nm	
	ABS-wieltoerentalsensor	voor	23 Nm	
	ABS-wieltoerentalsensor	achter	11 Nm	
27	Wielen		90-110 Nm	
Start- en laadsysteem				
	Batterij	V/RC (Ah)	12 (35)	
	Max. startstroomsterkte	A	95-116	
	Vermogen - motorsnelheid	A/V/t/min	65/13,5/3000	
Afmetingen remschijf en remtrommel				
	Minimale schijfdikte - dichte	voor	10 mm	
	Schijfslingering	voor	0,05 mm	
	Maximale trommeldiameter	achter	182 mm	
13	Minimumdikte blok	voor	8 mm	
	Minimumdikte schoen	achter	1 mm	
	Parkeerremslag	Aantal inkepingen	5-7	
Airconditioning				
	Aantal airco-serviceconnectors		2	
	Airconditioning - begrenzertype		Expansieventiel	
	Airconditioning - koelmiddel	Type	R134a	
21	Airconditioning - koelmiddelhoeveelheid	gram	550	
	Airconditioning - compressorolie	Type	UCON RL 244	
	Airconditioning - oliehoeveelheid	cm³	150	
	Airconditioning - olieviscositeit	ISO	46	

Aantekening Autodata 12

Ignition timing

Fig. 41809

Using a link wire connect A & B terminals of diagnostic connector. Connect timing light to No. 1 ignition coil lead, adjust timing by turning distributor. Disconnect link wire after adjustment.

Aantekening Autodata 20

Use new nuts/bolts.

Aantekening Autodata 27

Road wheels

Do NOT lubricate studs, nuts or mating surfaces.

Aantekening Autodata 13

Minimum pad/shoe thickness

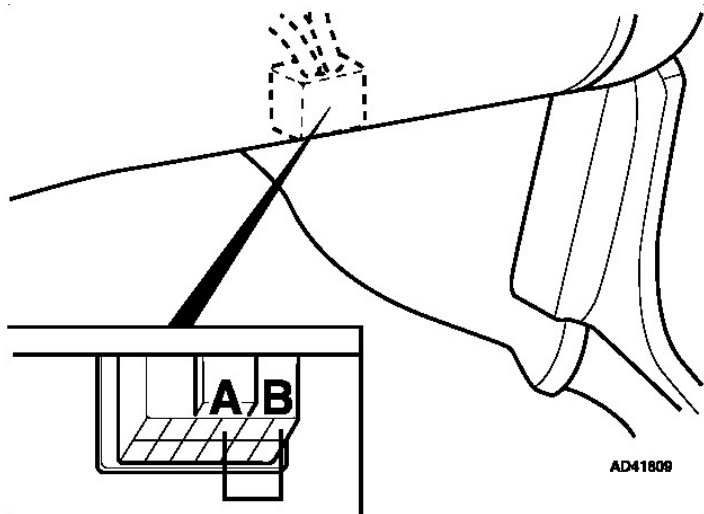
Measurement includes lining and pad/shoe backing plate.

Aantekening Autodata 21

Refrigerant quantity

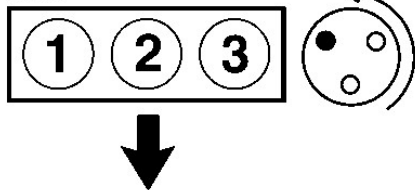
2001 → = 500 grams.

41809

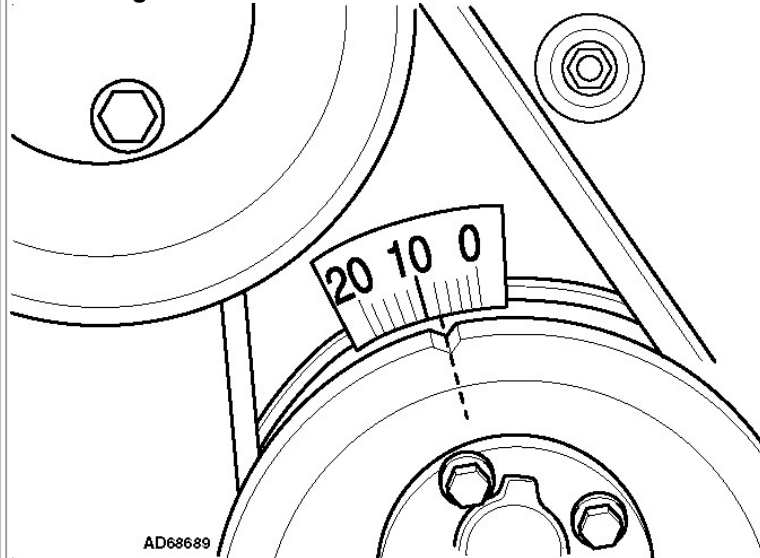


Cilinderopstelling

AD75137



Ontstekingsmerkteken



Aanhaalvolgorde

