

Telefoon:
Fax:

Belangrijke opmerking

N.B.: De controle- en vervangingsintervallen van de distributieriem kunnen te allen tijde worden gewijzigd. Meld u aan bij Autodata Online voor de meest actuele en accurate informatie. Neem contact op met uw distributeur over uw aanmelding bij Autodata Online.

Belangrijke opmerking

Alle onderhoudsitems, maar met name de distributieriem en de bijbehorende onderdelen, zijn belangrijk voor de soepele werking en betrouwbaarheid van een wagen. Daarom hebben wij belangrijke informatie uit de onderhoudsschema's van de fabrikant over de controle- en vervangingsintervallen gemarkeerd. Zorg dat u de eigenaar van de wagen op de hoogte stelt van deze informatie. Volgens de industrienormen moet de eigenaar van de wagen op de hoogte gesteld worden van het belang van de vervanging van de distributieriem en de bijbehorende onderdelen volgens de specificatie van de fabrikant. Bij het beslissen over de juiste aanpak moet rekening worden gehouden met het uitgevoerde onderhoud aan de wagen en het eerdere gebruik. Als er twijfels zijn over de bruikbaarheid van de distributieriem en de onderdelen van de distributieriem, moeten ze worden vervangen.

Tussentijden voor vervanging distributieriemen

- Waar mogelijk zijn de aanbevolen tussentijden overgenomen uit de documentatie van de fabrikant. In enkele gevallen werd er door de fabrikant geen aanbeveling gedaan en in deze gevallen zal de beslissing over het wel of niet vervangen van een distributieriem afhangen van een grondig onderzoek van de toestand van de aanwezige riem.
 - Naast de zichtbare toestand van de riem, welke in het hoofdstuk "Algemene instructies" - "Getande distributieriemen" wordt besproken, moeten er nog enkele andere factoren in overweging worden genomen bij het controleren van een distributieriem:
1. Is het een originele riem of een vervanging?
 2. Wanneer werd de riem voor het laatst vervangen en gebeurde dit bij de juiste kilometerstand?
 3. Is bekend welk onderhoud aan de wagen is uitgevoerd?
 4. Is de wagen onder zware omstandigheden gebruikt, waardoor een kortere vervangingsinterval gerechtvaardigd is?
 5. Zijn de andere onderdelen binnen de nokkenasaandrijving, zoals de spanrol, de poelies, en andere aggregaten die door de distributieriem worden aangedreven, in een zodanige staat dat de levensduur van de vervangingsriem hier niet door zal worden beïnvloed?
 6. Indien de huidige riem in orde lijkt, kunt u er dan zeker van zijn dat deze vóór de volgende controle of onderhoudsbeurt niet breekt?
 7. Indien de riem breekt, dan kan dit tot ernstige schade leiden en de daarmee samenhangende hoge reparatiekosten.
 8. De kosten voor het vervangen van een riem als onderdeel van een routine-onderhoudsbeurt zijn maar een fractie van de kosten (5-10%) voor reparaties naar aanleiding van een gebroken riem. Breng de klant van de consequenties op de hoogte.
 9. Indien u niet zeker bent of de riem in orde is, VERVANG DEZE DAN.
 10. Zie de "Algemene instructies" - "Getande distributieriemen", deel "Service-vervanging" voor verdere informatie met betrekking tot zware gebruiksomstandigheden en inspecties.

Tussentijden voor vervanging

Tussentijden voor vervanging

- Elke 30.000 km of 2 jaar - controleren.
- Elke 90.000 km of 6 jaar - vervangen.

Er moet rekening worden gehouden met het eerdere gebruik van en het uitgevoerde onderhoud aan de wagen.

Motorschade

Motorschade

LET OP: Hoewel een gebroken distributieriem GEWOONLIJK altijd vergezeld gaat van schade aan de motor, dient toch de compressie te worden gecontroleerd alvorens de cilinderkop te verwijderen.

Hersteltijden - uren

Hersteltijden - uren

Verwijderen en monteren	1,10
-------------------------	------

Speciaal gereedschap

Speciaal gereedschap

- Niet nodig.

Speciale voorzorgsmaatregelen

Speciale voorzorgsmaatregelen

- Maak de massakabel van de accu los.
- Verdraai de krukas of nokkenas NIET wanneer de distributieriem is verwijderd.
- Verwijder de bougies om de motor gemakkelijker te kunnen draaien.
- Draai de motor uitsluitend in normale draairichting (tenzij anders vermeld).
- Draai de motor NIET via de nokkenas of via een tandwiel.
- Houd alle aanhaalmomenten aan.

Verwijderen

Verwijderen

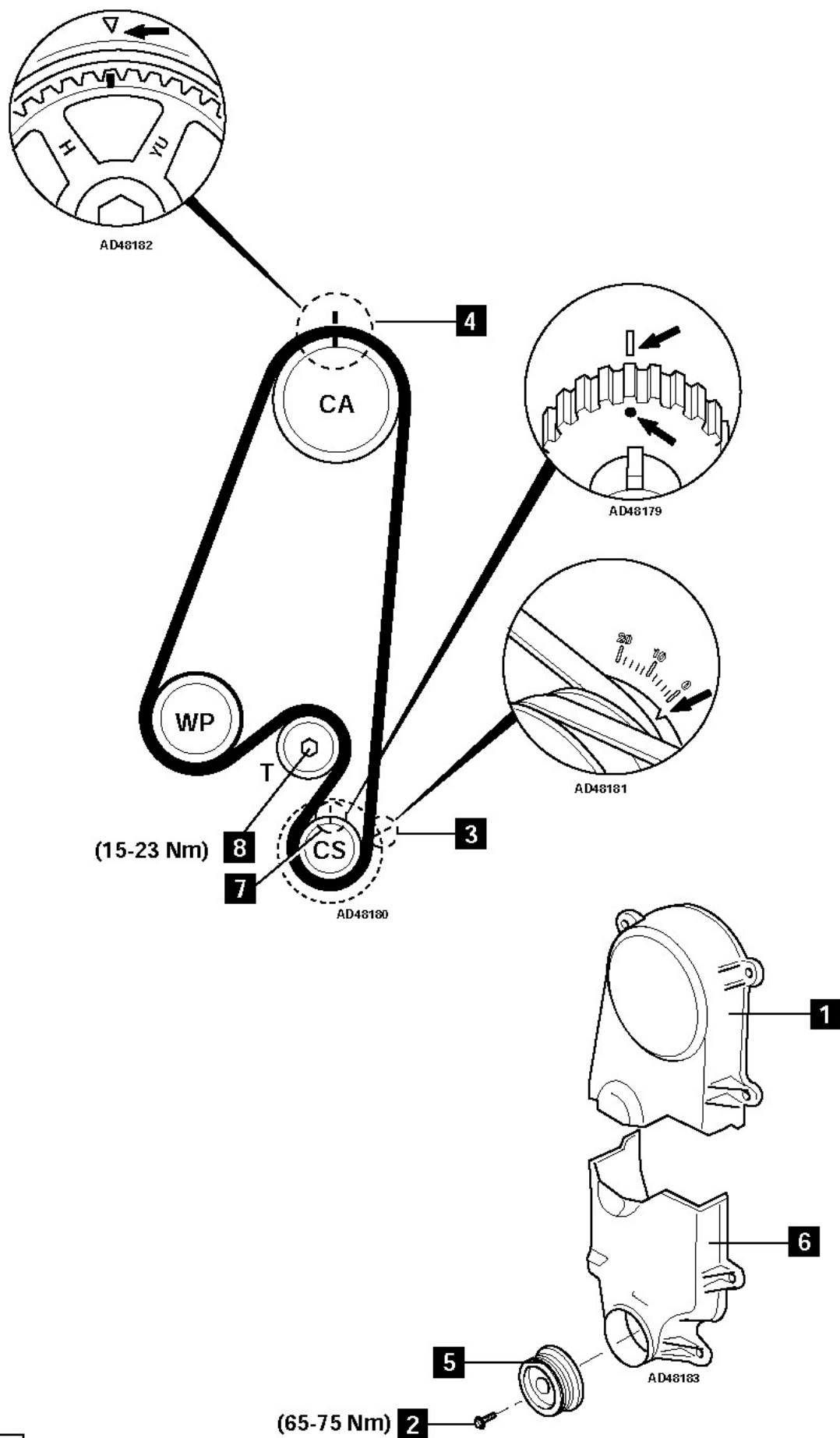
1. Verwijder:
 - Rechter koplamp.
 - Hulpdrijfriem(en).
 - Bovenste distributieriemkap [1].
2. Breng de voorkant van het voertuig omhoog en ondersteun.
3. Verwijder:
 - Rechter voorwiel.
4. Draai de krukaspoeliebout iets los [2].
5. Draai de krukas rechtsom naar het BDP op cilinder nr. 1. Controleer of de distributiemarktekens overeenstemmen [3] en [4].
6. Verwijder:
 - Krukaspoeliebout [2].
 - Krukaspoelie [5].
 - Peilstok en -koker.
 - Onderste distributieriemkap [6].

7. Controleer of de distributiemerkttekens overeenstemmen [7].
8. Draai de spannerbout iets los [8]. Duw de spanner weg van de riem. Haal de bout lichtjes aan.
9. Verwijder de distributieriem.

Monteren

Monteren

1. Controleer of de distributiemerkttekens overeenstemmen [4] en [7].
2. Leg de distributieriem linksom op, beginnend bij het krukastandwiel. Zorg ervoor dat de riem strak is aan de nietgespannen kant.
3. Draai de spannerbout iets los [8]. Laat de spanner werken.
4. Draai de krukas langzaam twee omwentelingen rechtsom naar het BDP op cilinder nr. 1.
5. Controleer of de distributiemerkttekens overeenstemmen [4] en [7].
6. Haal de spannerbout aan [8]. Aanhaalmoment: 15-23 Nm.
7. Hermonteer onderdelen in de omgekeerde volgorde van de verwijdering.
8. Haal de krukaspoeliebout aan [2]. Aanhaalmoment: 65-75 Nm.



AD11597